Travaux à Cheratte bas Mai 2011

Faisant suite à l'article déjà paru « Travaux Cheratte bas 8/2010 », j'ai voulu montrer l'évolution de certains chantiers importants, comme ceux des garages de la Cité, du château…, mais aussi d'autres réalisations qui ont été réalisées ou sont encore effectuées dans le village du bas en 2010 - 2011, mais qui ne suscitent peut-être pas tant d'attention.

Et pourtant, je pense que toutes ces attentions, voulues et réfléchies par le Chemin de Fer, les divers services communaux, entre autres par le Service des Travaux de l'Echevin Luc Lejeune, par des associations privées parfois, permettent aux Cherattois de vivre plus en sécurité ou dans un environnement plus joli ou plus fonctionnel.

Bien sûr, cette liste n'est pas exhaustive – il y a certainement d'autres réalisations à montrer à Cheratte bas – mais, en faisant un tour dans ce village d'en bas, j'ai laissé mes yeux m'en montrer diverses facettes. C'est à cette promenade que je vous invite, à travers images et réflexions.

Premier chantier : les garages de la Cité

La partie de la cité, le long du chemin de fer, entre l'entrée rue Pierre Andrien et la Grand Place, montrait encore, il y a peu, des garages dans un triste état, véritables poubelles pour certains d'entre eux. Cette entrée de la cité ne pouvait rester ainsi. Les garages, qui auraient pu, pourtant, servir à chaque famille pour abriter sa voiture, avaient été tellement dégradés, qu'ils montraient de Cheratte une image plus que négative. Je vous invite à regarder l'état dans lequel ils étaient, il y a quelques mois encore, et l'état actuel des travaux.





En août 2010 les garages à l'entrée près de la rue Pierre Andrien et près de la Grand Place





Le sentier près de l’entrée de la rue Pierre Andrien en mai 2011, la vue sur la colline est plus dégagée



Vue actuelle vers le sud près de la Grand Place



Vue vers le nord derrière les maisons de la Grand Place





La butte de terre commence à isoler le chemin de fer de la cité, fait écran au bruit du chemin de fer, et lorsqu'elle sera garnie de pelouse et d'arbustes, la vue vers la colline n'en sera que plus belle





Butte verte, pelouses, arbustes et places de parking : tout est prévu
La voiture n’a pas été oubliée, espérons que les pelouses seront protégées des parkings sauvages, peut-être par des plantations décourageant les distraits !





Sentier de promenade bien agréable probablement.
On a une bonne idée déjà de ce que sera le futur visage de ce qui a remplacé les garages dans cette partie de la cité, celle par laquelle les voyageurs des trains entraient à Cheratte

Deuxième chantier : le château Sarolea



A l’arrière, la façade a été « garnie » d’éléments laissant prévoir des travaux prochains. On attend ces travaux depuis déjà près de six mois, date de l’installation de ces échafaudages !



Sur la façade avant, même constat. A quand le début ?

Troisième chantier : le Christ du Vinâve



Enfin réalisée grâce à l'artiste Snoeck, avec le soutien financier de la Ville de Visé, la copie du Christ a été remise en place dans la petite chapelle du Vinâve, permettant à la dévotion populaire de retrouver son « Bon Djû ». Un dossier terminé.

Quatrième chantier : la sécurisation du tournant du Vinâve, dans le haut de la rue de Visé.

Des automobilistes pressés, ou inconscients, prenaient cette partie de la rue de Visé à trop grande vitesse. Déjà de nombreux accidents, dont plusieurs mortels, ont endeuillé ce virage, qui avait déjà fait l'objet de mesures de sécurisation : reconstruction des maisons en façade de la route pour donner l'impression d'un passage plus difficile, construction des casse – vitesse avec poteaux indicateurs et de deux bermes centrales, édification d'un mur de protection pour les façades des nouvelles maisons…

Un nouveau système de ralentissement est étudié : une chicane, avec marquage au sol, sous le pont de chargement du charbonnage, avec rétrécissement donc de la chaussée. La plupart des automobilistes ralentissent pour aborder cette chicane. Un parking, établi sur la paire du charbonnage, permet aux habitants et aux utilisateurs d'un commerce local (café) de laisser leurs voitures en sûreté, sans encombrer les espaces utilisés pour cette chicane. A voir pour la suite.



Le parking et la chicane, dans le sens de la descente de la rue de Visé



La chicane dans le sens de la montée vers le tournant du Vinâve

Cinquième chantier : la sécurisation des abords des écoles

Tant devant l'école primaire communale, l'école maternelle communale, que devant l'école catholique, des mesures importantes ont été prises pour la sécurité des petits et des parents. Des mises à 30 km limitent la vitesse des automobiles. Des poteaux d'éclairage performant, des barrières permettant de canaliser les utilisateurs des passages protégés, des plaques et poteaux indicateurs, des « crayons magiques », rien n'est laissé au hasard.

Espérons que les automobilistes pressés sauront se rendre compte des dangers que courent les plus fragiles des utilisateurs de ces passages, souvent leurs propres enfants ou petits enfants !



Devant l'école communale, les « crayons magiques », les barrières et les poteaux d'éclairage



Même protection autour du passage piétons devant l'école maternelle communale



Une protection toute aussi performante devant l’école catholique



Détail du passage au niveau du trottoir. On peut aussi voir une autre réalisation communale : la réfection du mur d’entrée de la cité : remise en état des maçonneries et sablage.

Sixième chantier : mise en valeur des sentiers de promenades pédestres

Plusieurs sentiers parcourent notre village du bas. Beaucoup de promeneurs les empruntent, et il n’est pas rare de voir des personnes venant de loin arpenter ces jolies promenades, que ce soit le long du canal du charbonnage ou sur les coteaux arborés de la colline.



L’entrée de la promenade du canal, rue Pierre Andrien



Les nouveaux escaliers qui donnent accès à la promenade du « Bois Castadot » vers la Belle Fleur de Cheratte hauteurs, après les maisons de la Vielle Voie



Le début du sentier a été pavé, puis s’enfonce dans les bois, donnant une vue superbe sur le village de Cheratte bas. La traversée de ce bois est très jolie



Vue sur le temple, l’église et la « Basse Cheratte »



Un regard, en passant, sur le charbonnage dont les tours dominent le paysage





Le panorama du village est assez saisissant



Vue sur le Vinâve et la cité





En redescendant de la Belle Fleur vers le château de Cheratte, la promenade de la Heyée



La Heyée offre, en été, une atmosphère très verte et plus qu’intime



Un sentier qui vaut la peine d’être découvert ou redécouvert. Actuellement, un bon nettoyage serait le bienvenu, le passage étant parfois ardu au milieu de la végétation envahissante.



Autre promenade, au milieu de la Voie Mélard, juste après la première maison de gauche, prenez le sentier à gauche. Une très belle vue sur la vallée de la Meuse vers Liège



Une très jolie perspective aussi sur le quartier du Sartay. La descente du sentier, s'il est dégagé, mène à un cul-de-sac, le passage du chemin de fer étant clôturé par un mur, et la montée vers le « Trou du chat » étant fermée aussi. Elle menait, avant, vers la rue Bossette à Cheratte-Hauteurs

Septième chantier : sécurisation des abords du chemin de fer



Les diverses cabines du chemin de fer ont été sécurisée par le placement de grillages métalliques d'un joli bleu. Les goûts et les couleurs !



Les grillages de sécurité le long des voies, d'un même bleu, étaient parfois malmenés par des automobilistes trop pressés. Il a fallu les sécuriser, comme ici dans le tournant de la rue Pierre Andrien – Noël Montrieux, où plusieurs accidents avaient eu lieu.

Huitième chantier : l’entretien continu de la pleine de jeux

On oublie parfois que, si une plaine de jeux veut rester attrayante, tant pour les enfants que pour les parents qui les y accompagnent souvent, il faut l’entretenir continuellement.
Heureusement, il y a très peu de dégâts dus au vandalisme, si ce n’est, de temps en temps, quelques jeunes qui viennent y étaler leurs talents de peintres ou de tagueurs.
Cela permet de rafraîchir les peintures, mais cet argent pourrait servir à d’autres utilités !



Le petit pont, centre d’escalade et d’apprentissage pour les bambins



Le terrain de foot, lieu très fréquenté par les plus grands, dans des parties très disputées



Lieu de rencontre et de délassement de beaucoup de parents qui accompagnent les plus petits

Neuvième chantier : la réfection du Temple de la communauté protestante

Après 100 ans de bons services, le Temple avait besoin d'un coup de jeune. Un projet de restauration complet a été mené à bien par la communauté protestante, avec l'aide de la Ville de Visé. Une belle réalisation.





Vu de la Vielle Voie



Vue de la promenade du « Bois Castadot »

Dixième chantier : la restauration des murs du cimetière

Après plusieurs phases de ce chantier, concernant la remise en état, le sablage et le rejointoyage, voire le remplacement des différents murs du cimetière (voir article précédent sur les Murs du cimetière), la sécurisation du mur de la partie la plus ancienne du cimetière érigé après la destruction de l'ancienne église du Vinâve en 1838, nécessitait des travaux de plus grande ampleur.
Il a fallu d'abord abattre les arbres qui poussent à travers ce mur, tailler les buissons et remettre en état les abords. Cette première approche est en phase de se terminer. Ensuite, il faudra rendre le mur ancien plus solide, pour éviter que le mur, et de nombreuses tombes, se retrouvent quelques mètres plus bas, dans une propriété voisine. A suivre.



Situation antérieure, vue d'une propriété voisine



Le mur à restaurer, vu de la partie du cimetière de 1927



Tout à l’air bien nettoyé, bien clean. Le travail a été assez conséquent



Les branchages et les parties de troncs montrent le travail réalisé